

Železniční aplikace – Přejímací zkoušky jízdních charakteristik kolejových vozidel – Nákladní vozy – Podmínky pro upuštění od jízdních zkoušek podle EN 14363 u nákladních vozů s definovanými charakteristikami

**ČSN
EN 16235
OPRAVA 1**

28 0350

Corrigendum

ČSN EN 16235 (28 0350) Železniční aplikace – Přejímací zkoušky jízdních charakteristik kolejových vozidel – Nákladní vozy – Podmínky pro upuštění od jízdních zkoušek podle EN 14363 u nákladních vozů s definovanými charakteristikami z prosince 2014 se opravuje takto:

Tabulka 7 se opravuje takto:

Maximální nápravové zatížení	Rozvor náprav ($2a^*$)		Součinitel rozložení hmoty ϕ pro prázdné vozy	Jmenovitý průměr kol	Výška těžiště ložného vozu	Torzní součinitel skříně (c_t^*)	Hmotnost prázdného vozu
	min.	max.					
t	m	m	–	mm	mm	10^{10} kNmm ² /rad	t
20	8,0	10,0	0,55	920 nebo 840	2 500	0,5	11,5
22,5	8,0	10,0	0,55	920	2 380	0,5	11,5

U p o z o r n ě n í : Oznámení o změnách, opravách a nově vydaných normách jsou uveřejňována ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájmu o možnou účast v procesech technické normalizace lze zasílat na e-mailovou adresu info@agentura-cas.cz.

ČSN EN 16235 OPRAVA 1



518651

Vydala Česká agentura pro standardizaci na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb.
Rok vydání 2024, 2 strany
Cenová skupina 998