

**Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky –
Nápravy – Požadavky na výrobek****ČSN
EN 13261+A1
OPRAVA 1
28 0522**

Corrigendum

ČSN EN 13261+A1 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek
z května 2011 se opravuje takto:

V národní předmluvě se článek upozornění na národní poznámky doplňuje takto:

„Do normy byly k předmluvě, tabulkám A.3, A.4 a obrázku H.3 doplněny informativní národní poznámky.“

*V příloze A (normativní) se v tabulce A.3 v prvním řádku opravuje hodnota „KU“ z „40“ na „25“ a doplňuje se
NÁRODNÍ POZNÁMKA pod čarou takto:*

Tabulka A.3 – Hodnoty, které je třeba dosáhnout na středním poloměru plných náprav nebo ve střední vzdálenosti mezi vnějšími a vnitřními povrchy dutých náprav

Jakost	KU podélně (J) při 20 °C	KU příčně (J) při 20 °C
EA1T	≥ 25 ^{NP1)}	≥ 25
EA4T	≥ 40	≥ 25

Vypracování opravy normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Gustav Höhn

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dagmar Vondrová

^{NP1)} NÁRODNÍ POZNÁMKA Ediční chyba v anglickém originálu. Správně má být ≥ 40. Viz německý a francouzský originál.

U p o z o r ě n í : Změny a doplňky, jakož i zprávy o nově vydaných normách jsou uveřejňovány ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájem o možnou účast v procesech technické normalizace lze zaslat na e-mailovou adresu info@unmz.cz.

ČSN EN 13261+A1 OPRAVA 1

Vydal Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Praha
Rok vydání 2014, 2 strany

96453 Cenová skupina 998



8 590963 964539